

施工方法

※ ハイブリッドコートGRは新車専用です。経年車にはお使いいただけません。
 ※ 下記の注意事項をよく読んで作業してください。

滑水

滑水

1 用意するもの



HV-coat GR extra 滑水
HV-coat GR Premium 滑水

HV-coat F 滑水

補修液

HV+ 滑水

施工用不織布 1~5枚

水で濡らし固く絞ったマイクロクロス 1枚
 濃色車の場合は、マイクロセーム 1枚

乾いたマイクロセーム 1枚

2 下処理



土砂類を専用シャンプー※を使用し落とします。この際、小キズ等の確認もします。

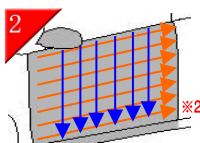
※ 専用シャンプー「レモンオイルクリーナー」で洗うことにより脱脂作業も同時に行います。
 HVcoat F滑水を用いて脱脂します。(HV-coat Fの説明書を参照してください。)

3 HV-coat GRの塗布

車1/4の面積毎に※3から※4を繰り返す。



1 **HV-coat GR extra (premium)**を手のひらサイズの不織布に十字を描くように素早く取り※1塗布する。



2 ※2



3 固く絞ったマイクロクロスで拭きとります。



4 必ず乾いたマイクロセームで仕上げる

ムラがある場合

ムラがない場合

- ◎ サイド全面・トランク・天井・ボンネットの順に部分毎に仕上げます。
- ◎ 部分毎※3に本液を塗る→水で濡らして固く絞ったマイクロセームで拭き取る→乾いたマイクロセームで仕上げるを繰り返します。
- ① GR施工用不織布を手のひらサイズに折りたたんで本液を十字を描くように素早く(2~3秒で)取り※1素早く②に移ります。
- ② サイド全面・トランク・天井・ボンネットの順に本液を2~3滴追加しながら塗っていき※2、【ボンネット、F、リア、左右フェンダー】の面積(冬季車1/2の面積、夏季車1/4の面積) ③の工程に移ります。
- ③ 水で濡らして固く絞ったマイクロクロスで完全に拭き取ります。
- ④ その後、「必ず」乾いたマイクロセームで乾拭きをして仕上げてください。
- ⑤ コートのムラがあれば、③~⑤を繰り返します。問題が無ければ、次の場所を①から繰り返してください。
- ⑥ ルーフ・ボンネット・トランク等の上面は2回作業を基本として下さい。
 ◎ 本液の拭き取りのタイミングは冬季はパネル2~4枚ごと、夏季はパネル1枚~2枚が目安です。
- ⑦ 最終仕上工程 ①~⑥の工程での拭き残し、ムラ等がないか確認します。
- ⑧ 水で一旦固く絞ったマイクロクロスにHV-coat F(滑水)を少量スプレーし40~50cm四方をやさしく軽く拭き、速やかに乾いたマイクロセームで乾拭きし拭き残し、ムラ等を十分に確認します。全体を確認し完成です。

※1 塗装面に対し不織布が抵抗なく軽く滑るように動く量が理想です。夏場などHV-coat GRの乾燥が早い時期は、不織布内で本液が乾燥することによるボディへのダメージを避けるため、早い(2パネル毎程度)に新しい不織布と交換して作業を続けてください。
 ※2 ドアの切れ目、マーカーレンズ、モール、ドアキャッチ等からは1cm位離して塗ります。(塗装面以外にもホイール・ガラス・樹脂部分等にご使用になれます。)
 ※3 作業を区切る面積の目安は気温や湿度によって異なります。気温や湿度が高いと乾燥が早い為、夏場なら車全体の4分の1で③の作業へ移行、気温が低く空気が乾燥している冬場は、車全体の2分の1位で2~4パネル程度で③の作業へ移行する等、状況に応じて対応してください。
 ※4 濃色車の場合は、マイクロセームを固く絞って作業することをお勧めします。

4 最終確認と修正



- パネルの中で区切りながら作業するため、コーティングが重なっている部分等でムラが発生した場合、通常は上の③~⑤で修正出来ます。
- 作業後、数時間経過してしまい、上記でのムラの修正が不可能な場合、HV+滑水を少量つけマイクロセームで平滑作業をし、上の③~④で仕上げてください。

注意事項①施工の前に:施工車の「小キズ、隠れた小キズ、バフ目」の存在を車両管理者に了解して頂くこと。(新車であっても90%程度の車両に存在します。)例えばワックスクリーナー等の有機溶剤で拭き取ると油性分が除去され、バフ目等を発見できます。対策として、熟練の磨き技術のある方が磨き直すことをお勧め致します。また、「HV-coat GR」で施工後その部分を弊社製品「HV+」でカバーし「HV-bright」で馴染ませるようにすると解決できる場合があります。②炎天下での作業禁止。火気厳禁。基材の温度が高い場合(30℃以上)は、必ず冷してから作業してください。③塗布したまま放置しないで下さい。④手あれ防止の為、保護手袋を着用し、素手での作業はしないで下さい。⑤「HV-coat GR」は完全に硬化するには、気温25℃・湿度75%として一週間、冬季で一カ月程度かかります。⑥再塗装の場合:研磨剤で除去して下さい。研磨剤にはノンシリコン系を使用して下さい。⑦使用済のマイクロクロス、マイクロセーム等は洗剤でよく洗って下さい。硬くなったマイクロセームは使用しないで下さい。⑧作業の際、泡が目立つ場合がありますが正常です。⑨濃色車の場合は、塗り込み作業、仕上げ作業とも「マイクロセーム」を使用する事をお勧めします。⑩親水性・低撥水性のコート面への施工は撥水性に変化しますのでご注意ください。⑪施工面に鉄粉が付いている場合は、あらかじめ鉄粉除去剤やトラップネド等を使用し除去しておくこと効果的です。⑫施工面に水垢が付いている場合は、あらかじめ除去しておくこと効果的です。(少量ならHV-coat にて除去出来ます。)⑬施工面に小キズが多い場合は、ノンシリコン研磨剤等でポリッシングし平滑化すると効果的です。⑭施工後は強いアルカリ、酸性の洗剤は避けてください。⑮気温が低い日や、湿気の多い日に仕上げのカラ拭きが不十分な場合、曇った様な状態になる場合があるので、その様な条件の日は特に拭き残しのないように乾いたマイクロセームで仕上げてください。曇りが発生した場合は、再度乾いたマイクロセームで確実に仕上げると解消され、再発を避けられます。⑯使用するクロス等はHV-coat 施工専用にして下さい。⑰使用したマイクロクロス、マイクロセームはシリコン分を含まない中性洗剤で洗い、日陰で乾燥させてください。⑱水道水・地下水(井戸水)をお使いになった場合、乾燥するまでに確実に拭き取ってください。(水滴を放置すると水道水・地下水の中のカルキ分、ミネラル分が塗装面に残留する場合があります)⑲子供の手の届かないところに保管してください。⑳摂氏0度以上~40度の所に保管してください。自動車のトランク、車内での保管は避けてください。

HV-coatGR extra HV-coatGR Premium

セット内容(1台分)



①	Body Coating液	HVcoatGR extra	100ml	1本
②	Window Coating液	Ameyaro	30ml	1本
③	Body coat剤(仕上げ及びメンテナンス用)	HVcoatF(滑水)	30ml	1本
④	Body 及び内装パーツ・皮シート用	HVcoatF(滑水)e	50ml	1本
⑤	脱脂剤	ワックスクリナー	100ml	1本
⑥	補修液	HV・+(滑水)	30ml	1本
⑦	施工・塗布用クロス	不織布(ワイパークロス)	5枚	
⑧	コーティング拭き取り用クロス	マイクロファイバークロス	2枚	
⑨	コーティング仕上用クロス	マイクロセーム	2枚	
⑩	施工証明書・施工済みステッカー			1組
⑪	ユーザー用三つ折りパンフ・料金表			5組

メンテナンスキット ユーザー用手入れセット



◎	カーシャンプー	カーシャンプー(50倍希釈)	100ml(20回分)	1本
◎	通常手入れ剤	HVcoatメンテナンス液	100ml	1本
◎	汚れ取り補修液	HV・+	30ml	1本
◎	洗車用クロス	セームクロス		1枚
◎	洗車及びメンテナンス剤拭き取り用クロス	マイクロクロス		1枚
◎	仕上用クロス	マイクロセーム(乾拭き用クロス)		1枚
◎	施工証明書・施工済みステッカー			1組
◎	手入れ説明書(施工後の注意点の説明)			1組